



Vivamos
Vicente López

CUATRICICLOS A.T.V. (All Terrain Vehicle)

Es un vehículo todo terreno de cuatro ruedas, fue creado para ser utilizado en zonas rurales, como maquinaria agrícola, no dispone, como la mayoría de los vehículos, Licencia de Configuración de Modelo (LCM) y Cedula Verde, por tal motivo no puede patentarse y como consecuencia de esto, no puede circular por la vía pública. Solo puede circular por Corredores de Circulación Segura (habilitadas por la autoridad para desplazarse hacia las Zonas Seguras) y por Zonas de Circulación Segura (Áreas para recreación resguardadas y balizadas). Esta diseñado para una sola persona (conductor), no puede llevar acompañantes. En nuestro país se lo utiliza mucho para recreación, diversión y fines deportivos, en algunas jurisdicciones los utilizan las fuerzas de seguridad. Hay modelos de tracción 4x2 y 4x4 estos últimos son los mas utilizados en zonas rurales, ya que tiene muy buena capacidad de remolque, con suspensiones firmes, mientras que los deportivos son 4x2 y con suspensiones mas livianas. sus sistemas de transmisión pueden ser con cadenas o a cardan como los automóviles. Los motores mas comunes son a combustión de dos o cuatro tiempos, a carburador, los más modernos pueden venir con inyección directa. Tiene un sistema eléctrico para luces y encendido alimentado por una batería. Su sistema de freno puede ser mecánico a barilla y tambor o hidráulicos, los mas modernos pueden traer ABS, el freno delantero se opera desde el manillar derecho y el trasero el pedal derecho, posee también freno de estacionamiento, el mismo se encuentra en el manillar derecho, accionando la palanca de freno se presiona el perno y quedará frenado. La caja de cambios en la mayoría es secuencial, la palanca se opera con el pie izquierdo, hacia abajo la primer marcha y el resto hacia arriba, el embrague se encuentra en el manillar izquierdo. Uno de los motivos por los cuales no puede circular en ciudad es que la presión de los neumáticos no es apta para pavimento, como tampoco su dibujo, mientras un automóvil llevará, según la recomendación del fabricante del neumático, entre 26 y 28 libras, en el cuatriciclo es entre 4 y 6 libras, ya que la función que cumple es apoyar una buena superficie para poder agarrarse y "leer" la misma, tampoco muy por debajo ya que puede desbandarse. Si bien es un vehículo de cuatro ruedas, es muy inestable porque su uso es en zonas escarpadas o de medanos, son muy comunes y frecuentes los vuelcos, por eso es importante estar bien descansado ya que los movimientos son haciendo fuerza con las manos, los pies y el cuerpo en general, y el 90% de los movimientos son volcando el cuerpo hacia el movimiento opuesto al que hace fuerza el cuatri, en curvas volcar el cuerpo hacia el lado interno de la curva, en pendientes ascendentes el cuerpo hacia adelante, en descendentes hacia atrás y en laterales hacia la pendiente, evitando ocasionar vuelcos que suelen darse con mucha facilidad, lograr que el cuerpo este 90° en relación al horizonte y la vista siempre adelante, pies apoyados en las pisaderas, ni en puntas o talones. Utilizar guantes, coderas, rodilleras, pechera, manga larga, pierna larga y botas que cubran el tobillo, casco normalizado que posea visera.

Recomendamos:

- *Leer el manual del propietario.
- *Revisar el cuatri antes de cada uso.
- * Mantener en buen estado mientras no lo use.
- *Familiarizarse con los controles.
- *Evitar el uso de accesorios y modificaciones que compliquen el manejo.
- *No transporte acompañantes.
- *Utilice cascos homologados y vestimenta adecuada.
- *No saque los pies de los estribos.
- *Evite maniobras bruscas.

Requisitos para circular:

- *Licencia de Conducir acorde a la cilindrada del cuatriciclo.
- *Seguro contra terceros.
- *Titulo de propietario.
- *Casco homologado, guantes, botas y pechera.
- *Antena de dos metros de largo con banderín rojo en el extremo superior.



4x4 agrícola



4x2 deportivo