



Vivamos
Vicente López

TÉCNICAS Y TIPS DE MANEJO DE CUATRICICLOS

Es un vehículo todo terreno de cuatro ruedas, fue creado para ser utilizado en zonas rurales, como maquinaria agrícola, no puede circular por la vía pública, ni transportar acompañantes.

En nuestro país se lo utiliza mucho para recreación.

Como primer medida uno debe familiarizarse con todos los controles, evitar colocar accesorios que no vienen de fabrica que no sean complementarios de seguridad, chequear por completo el cuatri antes de usarlo, batería, luces, liquido de frenos (si posee), refrigerantes (si posee), combustible, sistemas de lubricación, estado y presión de los neumáticos (entre 4 y 6 libras), utilice cascos homologados en seguridad, de no poseer visera, antiparras para proteger la vista de arena, piedras, ramas o insectos, es muy importante la indumentaria adecuada, guantes (por ramas, piedras etc...) coderas, rodilleras, calzado que cubra los tobillos, pechera, piernas y mangas largas. Saber la potencia del motor, la reacción que tiene, como arrancarlo, si es en zonas escarpadas coloque el freno de estacionamiento, no exceder las velocidades máximas de acuerdo a las zonas de circulación, no consumir alcohol o sustancias, respetar las indicaciones del personal del las áreas de circulación, portar licencia, certificado de titularidad y seguros contra terceros. Antena de dos metros de largo con banderín rojo en el extremo superior.



Juan D. Sendin



Claudio H. jofre

La postura debe ser relajada, en el centro del asiento, vista al frente, brazos flexionados y abiertos, hacer movimientos en que los giros le permitan seguir acelerando, los pies apoyados totalmente en los las pisaderas y las rodillas apretando levemente el tanque de combustible, nunca en puntas de pie o talones, pueden provocar esguinces o caídas.

Cuando se aproxime a zonas escarpadas o medianos es mejor pararse con las rodillas levemente flexionadas, esto permite que vea mas adelante el terreno a transitar y poder acompañar el movimiento del cuatriciclo en las distintas ondulaciones del terreno y mantener el centro de gravedad.

En pendientes ascendentes ubique su cuerpo parado hacia adelante del manillar, los pies firmes en los estribos, las rodillas levemente apretando el tanque de combustible en primera marcha, acelerando a nivel medio, de producirse una dificultad de tracción, si el cuatri se desliza hacia atrás, accione los frenos delanteros y enderece la dirección, no gire el manubrio, ya que puede provocar un vuelco.

En pendientes descendentes, incline el cuerpo hacia atrás, sujete firme el manillar, rodillas presionando el tanque de combustible, accione levemente los frenos traseros.

En pendientes laterales, inclinarse volcando el peso del cuerpo hacia la pendiente y si es necesario levantar el pie externo y ubicar la rodilla del lado interno apretando el guardabarro y el tanque de combustible para lograr acompañar negativamente la tensión inercial del cuatri.

En curvas antes de llegar a la misma se debe volcar el cuerpo hacia la cuerda interna de la misma y si es necesario levantar el pie externo y ubicar la rodilla del lado interno apretando el guardabarro y el tanque de combustible para poder acompañar con un movimiento negativo la fuerza inercial.

